

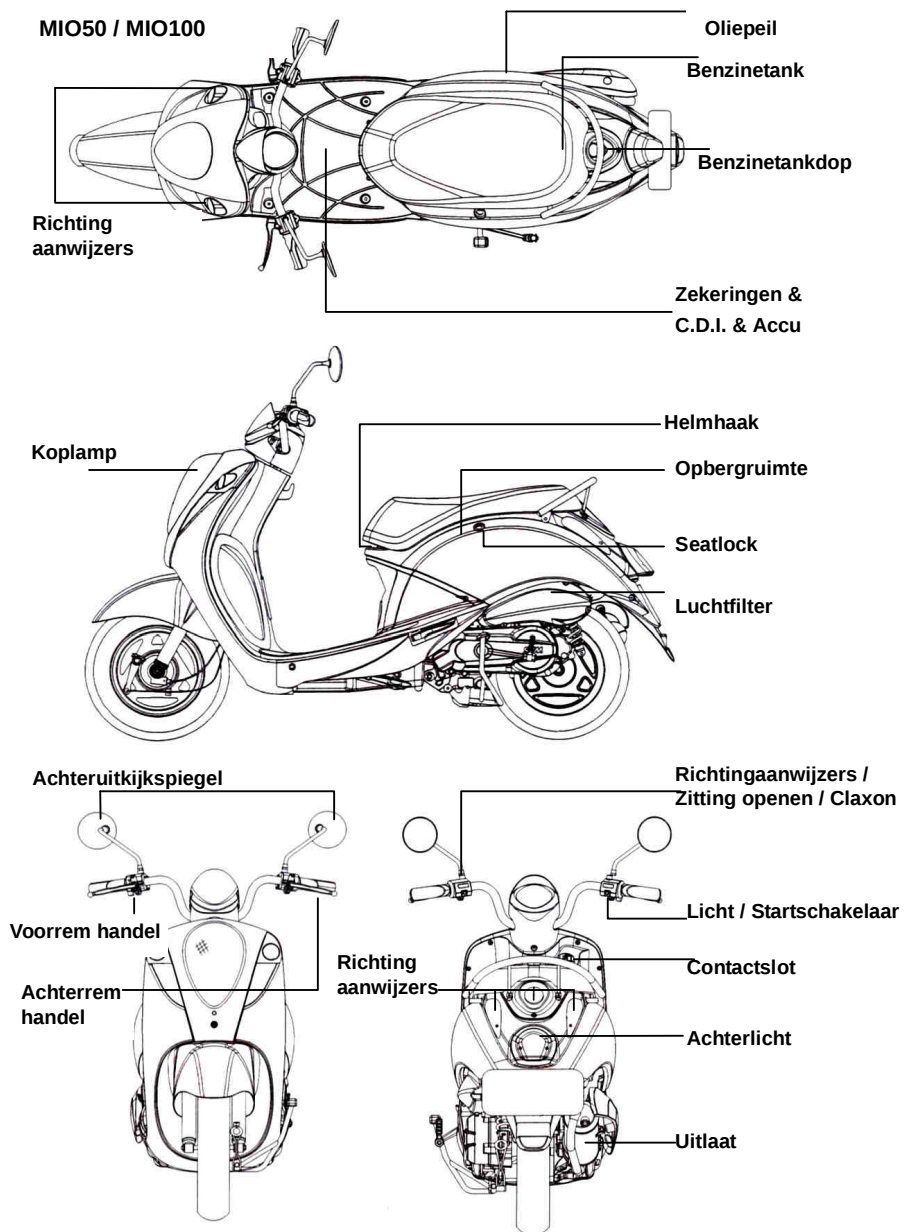
Handleiding

Mio 4T 50 cc



1. Inhoudsopgave	1
2. Locatie bedieningsorganen	2
3. Voor het rijden	3
4. Veilig rijden	3
5. Het rijden	3
6. Gebruik originele onderdelen	4
7. Aflezen van het dashboard	4
Meters	5
Contactslot	5
Start onderbreker schakelaar	6
Schakelaars	6
Seat lock	7
Benzinetankdop.....	7
Helmhaak	8
Bagageruimte	8
Remmen	8
8. Inspectie en onderhoud voor het rijden	9
Belangrijke veiligheidspunten bij starten	9
Tips bij wegrijden	9
Controle over gashandel	10
Parkeren	10
Dagelijkse inspectie	10
Benzineniveau controleren	10
Motorolie controleren en vervangen	11
Transmissie olie controleren en vervangen	11
Vrije slag van de remmen controleren en afstellen	11
Schijfrem controleren	12
Gashandel afstellen	13
Banden controleren	13
Stuur- en voorvork controleren	13
Accu controleren en vervangen	14
Zekeringen controleren en vervangen	14
Bougies controleren.....	14
Voor- en achterlicht controleren.....	15
Remlicht controleren.....	15
Richtingaanwijzers en claxon controleren.....	15
Benzinelekkage controleren	15
Smeerpunten controleren	15
Luchtfilter controleren	15
9. Storingsdiagnoseschema	16
Wanneer de scooter niet start.....	16
10. C.D.I. Electrical Ignition System	17
11. Welke brandstof	17
12. Transmissie olie	17
13. Voorzorgsmaatregelen voor het berijden van een scooter	17
14. Periodiek onderhoudschema.....	18
15. Specificaties	19
16. Garantiebepaling.....	20

2. LOCATIE BEDIENINGSORGANEN



3. VOOR HET RIJDEN

Deze handleiding beschrijft het juiste gebruik van deze scooter. Ook worden het veilig rijden, eenvoudige inspectie methoden en controles van de scooter in deze handleiding besproken.

Voor een veiliger en comfortabeler gebruik van de scooter is het noodzakelijk deze handleiding goed door te lezen.

Vraag uw SYM dealer om de handleiding van uw scooter en lees de volgende hoofdstukken zorgvuldig:

- het juiste gebruik van de scooter
- inspectie en onderhoud voor aflevering

Bedankt voor uw keuze

Om de prestaties van uw scooter op het juiste niveau te houden, is het belangrijk om het periodieke onderhoud en controles door uw dealer te laten uitvoeren. Wij adviseren u om na 300 km rijden met uw nieuwe scooter naar de SYM dealer te gaan voor een controle en afstelling van uw scooter. Na de eerste beurt dient u om de 1000 km naar de dealer te gaan voor periodiek onderhoud.

- Wanneer de specificaties en de constructie van de scooter anders zijn dan de in deze handleiding afgebeelde scooter, zullen de diagrammen en gegevens bij de afgebeelde scooter horen.

4. VEILIG RIJDEN

Het is belangrijk dat u ontspannen en juist gekleed bent voordat u op de scooter stapt. Houdt u aan de geldende verkeersregels, denk na bij de acties die u in het verkeer doet en wees voorzichtig wanneer u medeweggebruikers inhaalt.

De meeste mensen rijden erg voorzichtig als ze de scooter net nieuw hebben, maar worden snel roekelozer naarmate ze meer gewend raken aan de scooter. Dit roekeloze gedrag kan ongelukken veroorzaken.

Ter herinnering:

- Draag altijd een goedgekeurde helm en draag deze op de juiste manier.
- Draag stevige en praktische kleding of motorkleding. Loszittende kleding kan door de wind openwaaien en in de weg zitten bij de hendels, wat het veilig rijden kan beïnvloeden.
- Draag goede schoenen met lage hakken.
- Houdt het stuur met 2 handen vast wanneer u rijdt. Rijdt nooit met 1 hand.
- Houdt u aan de snelheidslimieten, opgelegd door uw overheid.
- Zorg voor uw scooter zoals het onderhoudsschema voorschrijft.



LET OP

- Tijdens en na het rijden wordt de uitlaat heet. U of anderen kunnen zich hieraan branden. Let er op wanneer er een passagier mee rijdt, dat hij/zij de voeten op de pedalen zet.
- Doe ook voorzichtig als u een inspectie uitvoert of onderhoud pleegt als de scooter net uit staat.



LET OP

Op scooters die zijn gemodificeerd vervalt de fabrieksgarantie met het uitvoeren van de modificatie tenzij, deze modificatie door de fabrikant wordt voorgeschreven. Bovendien is modificatie illegaal en komt niet overeen met het originele design en specificaties van de scooter.

5. HET RIJDEN

- Houdt uw armen en benen in een voor u comfortabele houding. Zorg er wel voor dat u toch snel bij de bedieningsorganen kunt om snel te reageren op veranderende verkeerssituaties.
- De houding van de rijder is van groot belang voor de veiligheid. Zit altijd recht op de scooter. Wanneer u te ver achterop zit, neemt de druk en daarmee de grip op het voorwiel af.
- Uw lichaamsgewicht heeft veel invloed op het rijgedrag van de scooter, houdt daar rekening mee.
- Op ongelijke wegen met kuilen en hobbels kan uw scooter instabiel worden. Pas uw snelheid aan aan de omstandigheden waarin u rijdt.
- Laad geen bagage op de treeplank, de treeplank is er voor de voeten van de bestuurder. U heeft de ruimte tussen de buddyseat en het stuur nodig om te sturen.

⚠ GEVAAR

Wanneer u teveel gewicht op de scooter laadt zal deze instabiel stuurgedrag vertonen.

⚠ GEVAAR

- Laad geen bagage waar geen voorziening is getroffen voor bagage.
- Plaats geen doeken tussen de 'buddy bak' en de motor. Hierdoor zou de motor kunnen vastlopen.

SUGGESTIE:

Om de prestaties van uw scooter te maximaliseren en het 'leven' van de scooter te verlengen:

De eerste 1000 km is de inrijd periode, geef niet meteen vol gas maar laat de scooter rustig op toeren komen.

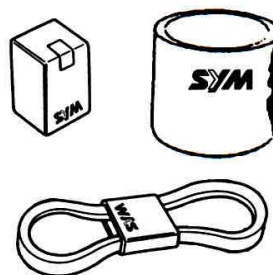
6. GEBRUIK ORIGINELE ONDERDELEN

Om de beste prestaties van uw scooter te behouden is het belangrijk om kwaliteitsonderdelen te gebruiken. Originele **SYM** onderdelen zijn met dezelfde precisie geproduceerd als de rest van uw scooter. Gebruik daarom altijd originele **SYM** onderdelen. Deze kunt u laten monteren bij de SYM dealer.

Het gebruik van niet originele onderdelen kan de kwaliteit van uw scooter schaden. De kwaliteit van uw scooter kan dan ook niet langer gegarandeerd worden door de fabriek. De garantie op uw scooter komt te vervallen.

Niet originele onderdelen kunnen onverwachte problemen veroorzaken en verlagen de prestaties van de scooter.

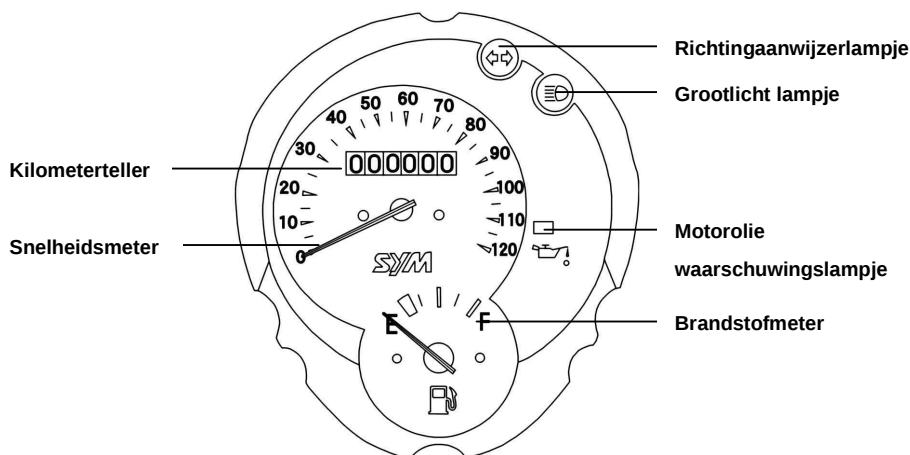
- Gebruik altijd originele SYM onderdelen om de maximale prestaties en levensduur van uw scooter te waarborgen.



7. AFLEZEN VAN DASHBOARD

METERS

50 c.c / 100 c.c. scooters. Tussen de verschillende modellen kunnen variaties voorkomen



Snelheidsmeter:

deze toont uw snelheid in km/uur.

Kilometerteller:

deze teller geeft het aantal kilometers aan dat de scooter gereden heeft.

Grootlicht lampje:

dit lampje brandt wanneer u grootlicht op heeft staan.

Richtingaanwijzerlampje:

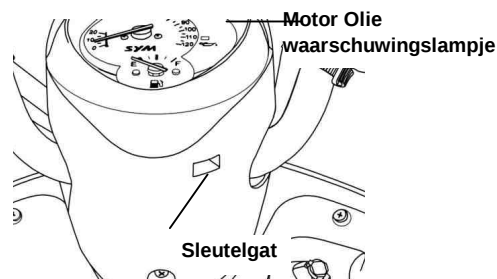
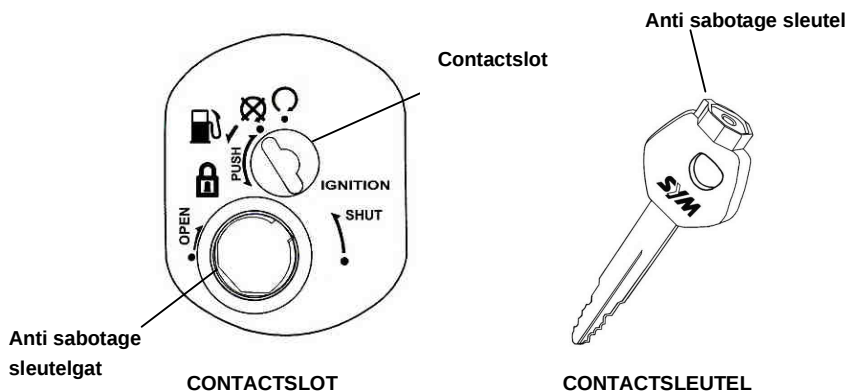
dit lampje knippert als u een richtingaanwijzer aan heeft staan en op dezelfde frequentie als de richtingaanwijzer.

Brandstofmeter:

de wijzer van de meter geeft aan hoeveel brandstof er nog in de tank zit. Het metertje staat in de "E" positie als het contactslot op "⊗" staat. Wanneer de "E" wordt aangewezen als het contact aan is, is de tank leeg en moet er benzine getankt worden.

Motorolie waarschuwingslampje:

dit lampje geeft met kleuren aan wanneer de olie vervangen dient te worden. Normaal gesproken zal het lampje groen zijn. Het zal rood worden nadat er ongeveer 1000 km met de scooter gereden is. Op dit moment moet u de motorolie controleren (zie pagina 16). Nadat de motorolie gecontroleerd is en eventueel is bijgevuld, moet de sleutel geplaatst worden in het sleutelgat, zoals op de tekening te zien is. Het lampje zal dan weer veranderen van rood naar groen. Na 3000 km moet de motorolie vervangen worden.

**CONTACTSLOT****Anti sabotage sleutel:**

- Doe de anti sabotage sleutel in het Anti sabotage sleutelgat en draai de sleutel naar rechts. Het contactslotgat word nu geopend.
- Om het contactslot gat te sluiten, draait u de Anti sabotage sleutel naar links.

Gebruik deze voorziening altijd, het voorkomt pogingen tot diefstal en hierdoor beschadiging van uw contactslot.

**"AAN" positie (motor aan)**

- De motor kan gestart worden vanuit deze positie.
- De sleutel kan er niet uitgehaald worden.

**"UIT" positie (motor uit)**

- Motor is uit en kan niet gestart worden vanuit deze positie.
- De sleutel kan uit het slot gehaald worden.

**"Benzinetankdop open" positie**

- Om deze te openen draait u de sleutel naar links van: "uit" naar "Benzinetankdop open".
- Als de benzinetankdop dicht gedaan wordt, gaat het automatisch op slot.

**"SLOT" positie (stuurslot)**

- Draai het stuur helemaal naar links en druk het slot met de sleutel in en draai de sleutel naar links tot de "⊗" positie.
- In deze positie staat de scooter op stuurslot en de sleutel kan worden verwijderd.
- Om het stuurslot eraf te halen draai de sleutel van "⊗" naar "○".

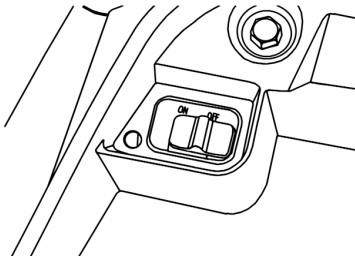
**LET OP:**

- Wanneer de scooter rijdt, kunt u het contactslot niet bedienen. U zou tijdens het rijden de stroomtoevoer uitzetten en een ongeluk kunnen veroorzaken.
- Vergeet niet de sleutel uit het contact te halen nadat u de scooter op stuurslot heeft gezet.
- Als het contact op 'AAN' blijft staan zonder dat de motor loopt zal uw accu langzaam leeglopen.

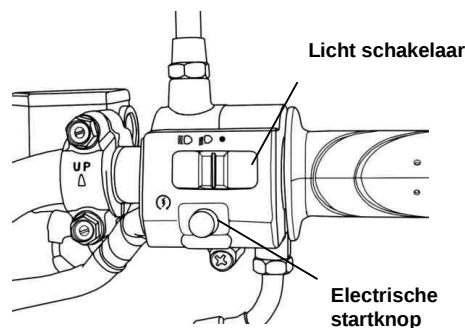
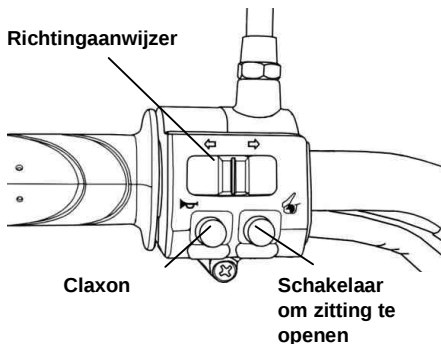
STARTONDERBREKER SCHAKELAAR

- Deze schakelaar bevindt zich in de opbergruimte, onder de zitting.
- Om de Startonderbreker schakelaar aan te zetten, zet u de schakelaar om naar "ON" of "🔒".
- Zorg er voor dat de schakelaar op "OFF" of "🔓" staat voordat u de motor start.

(De Startonderbreker schakelaar moet uitgeschakeld zijn om te kunnen starten)

**LET OP:**

Gebruik de Startonderbreker altijd, het is een belangrijke extra anti diefstal beveiliging!

SCHAKELAARS**Licht schakelaar**

Dit is voor groot licht.



Dit is voor dimlicht. (Schakel om naar dimlicht als u binnen de bebouwde kom rijdt)



Als de schakelaar op deze stand staat gaat alle verlichting uit.

Electric start schakelaar

Dit is de startknop om de motor te starten.

Zet het contact op "🔒", druk de knop in terwijl u de voor- of achterrem intrekt zal de motor starten.

**LET OP**

- Laat de startknop onmiddellijk los op het moment dat de motor aanslaat. Druk de schakelaar niet in als de motor draait, dit kan motorschade veroorzaken.
- Dit mechanisme is voor uw veiligheid. De motor kan alleen gestart worden nadat de voor- of achterrem is ingetrokken.
- Gebruik tijdens het starten geen lichten, richtingaanwijzers of de claxon.

Richtingaanwijzer schakelaar

De richtingaanwijzers kunt u gebruiken om het overige verkeer te laten weten dat u links of rechts afslaat of van rijbaan verandert. Zet het contact op "○" en beweeg de richtingaanwijzer schakelaar naar links of naar rechts. Vervolgens zullen de richtingaanwijzers aan de linker of rechter kant gaan knipperen.

Om de richtingaanwijzer uit te schakelen moet de schakelaar weer in de originele positie gezet worden.



De rechter richtingaanwijzer geeft aan dat u van plan bent een bocht naar rechts te maken.



De linker richtingaanwijzer geeft aan dat u van plan bent een bocht naar links te maken.

Zitting openen (optioneel)



Schakel het contactslot in de "○" positie en druk deze knop in. De zitting kan vervolgens geopend worden.

Claxon



Als deze knop ingedrukt wordt terwijl het contactslot in de "○" positie staat, zult u de claxon horen.



LET OP:

Druk niet zonder reden op de claxon.

SEAT LOCK

• Ontgrendelen:

Steek de contactsleutel in het contact slot, druk het slot met de sleutel in en draai het naar rechts. Vervolgens kan de buddyseat worden opgeklapt. (Dit kan ook elektrisch als het contact aan staat, de schakelaar zit links op het stuur)

• Vergrendelen:

Druk het zadel naar beneden en het vergrendelt automatisch.



LET OP:

Denk eraan de sleutel uit het contactslot te halen als de zitting vergrendeld is.

Leg de sleutel nooit in de ruimte onder de buddyseat.

BENZINETANKDOP

1. Doe de sleutel in het contactslot, draai deze naar links en de tankdop gaat open.
2. Pas met tanken op dat u de tank niet overvult.
3. Om de tank te sluiten, drukt u de dop op de tank. De tankdop kan op slot gedaan worden.



LET OP

- De scooter moet bij het tanken op de standaard staan met de motor uit.
- Wanneer u de benzinetank overvult zal de overtollige benzine door een slang langs de onderkant van de scooter worden afgevoerd naar de grond. Dit is belastend voor het milieu.
- Zorg dat de benzinetankdop na het tanken weer goed is gesloten.

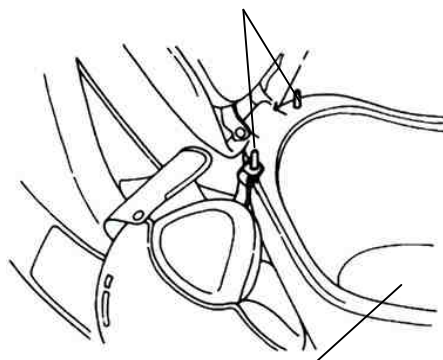
HELMHAAK

Open het opbergcompartiment onder de zitting. Haal het bandje van uw helm door de haak en sluit de zitting.



LET OP

Maak geen gebruik van de helmhaak wanneer u rijdt. Uw scooter zou erdoor kunnen beschadigen.



Helmhaak

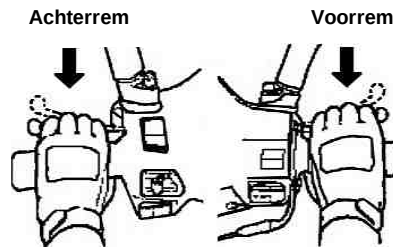
BAGAGERUIMTE

- Deze ruimte bevindt zich onder de buddyseat.
- Maximum laad gewicht is 10 kg.
- Zorg dat het slot na openen weer goed op slot gaat.
- Haal waardevolle spullen uit de bagageruimte voordat u de scooter gaat wassen. Dit om te voorkomen dat uw spullen nat worden.
- Houdt er rekening dat het warm wordt in de bagageruimte door de warmte van de motor.

Bagageruimte

REMMEN

- Rem niet abrupt.
- Gebruik de voor- en achterrem tegelijk.
- Tijdens het remmen verkrijgt u de beste stabiliteit wanneer u beide remmen gebruikt.
- Houdt bij regen rekening met een verminderde grip op de weg. Rem rustig en minder hard dan u in droge condities zou doen.
- Gebruik van alleen de voor- of achterrem verhoogt het risico op vallen doordat de scooter naar een kant zal overhellen.



Motorrem

Draai de gashandel dicht tot zijn originele positie en gebruik de motorrem. Bij het afdalen van een lange of steile helling is het noodzakelijk om zowel de handrem als de motorrem te gebruiken.

8. INSPECTIE EN ONDERHOUD VOOR HET RIJDEN

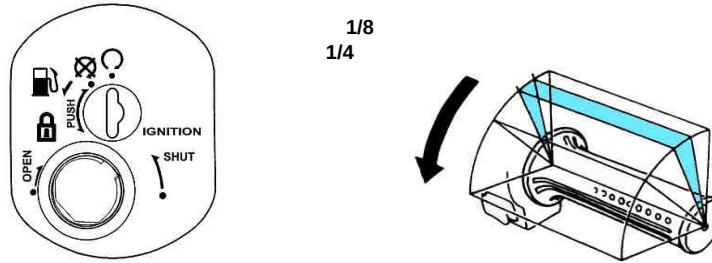
BELANGRIJKE VEILIGHEIDSPUNTEN BIJ STARTEN



LET OP

- Controleer de olie- en benzinevoorraad voordat u de scooter start.
- Om de scooter te starten moet de scooter op de middenbok staan met het achterwiel van de grond. De achterrem moet ingetrokken worden om te voorkomen dat de scooter plotseling naar voren schiet.

1. Zet het contactslot in de 'ON' stand. Trek de achterrem in.
2. Geef geen gas en druk op de elektrische startknop wanneer u de rem in heeft getrokken.



LET OP

- Als de scooter na 3 tot 5 seconden niet aanslaat kunt u het gas voorzichtig een 1/8–1/4 slag open draaien. Druk dan opnieuw op de startknop.
- Om schade aan de startmotor te voorkomen verzoeken wij u de startknop niet langer dan 15 seconden in te houden.
- Als de motor nog niet is aangeslagen nadat u de startknop 15 seconden heeft ingehouden, wacht dan 10 seconden voordat u opnieuw probeert te starten.
- Als de scooter een langere tijd heeft stil gestaan is het vaak lastiger om hem weer te starten. De oorzaak hiervan ligt bij het verouderen van de benzine. U wordt geadviseerd de kickstarter (zie beschrijving hieronder) te gebruiken. Houdt de gashandel hierbij dicht.
- Het kan een paar minuten duren om de motor op te warmen.
- Een verbrandingsmotor produceert gassen die belastend zijn voor uw gezondheid. Laat de motor van uw scooter niet draaien in een afgesloten ruimte.

DE KICKSTARTER

- Zet het contact op 'ON' en druk met de voet het kickstarter pedaal met kracht naar beneden en houdt het gashandel dicht.
- Wanneer de scooter niet aanslaat, draai het gashandel 1/8–1/4 slag open en gebruik het kickstarter pedaal opnieuw.
- Na het starten van de scooter kan het kickstart pedaal weer terug in de originele positie.



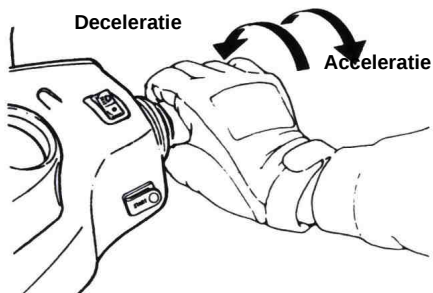
LET OP

- Zorg dat de scooter stevig staat wanneer u de kickstarter gebruikt.
- Gebruik af en toe de kickstarter om het mechaniek in bedrijf te houden.

TIPS BIJ WEGRIJDEN

- Doe de richtingaanwijzer aan voordat u wegrijdt.
- En kijk achterom of er geen verkeer aankomt.

CONTROLE OVER HET GASHANDEL



Acceleratie: om snelheid te krijgen draait u het gas open. Als u op een helling rijdt, draait u het gas langzaam open zodat de motor de kracht kan aanpassen.

Decleratie: om snelheid te minderen draait u het gas dicht.

PARKEREN

Naderen van een parkeerplaats:

1. Gebruik uw richtingaanwijzer om aan te geven waar u heen gaat. En let op het overige verkeer.
2. Draai het gashandel dicht en gebruik de remmen. Het verkeer achter u zijn dan gewaarschuwd dat u gaat remmen.

Parkeren:

3. Schakel uw richtingaanwijzer uit en zet het contactslot op "X" om de motor uit te schakelen.
4. Stap aan de linkerkant af nadat de motor is uitgezet en zet de scooter, zoals hieronder beschreven op de hoofdstandaard (midden bok).
5. Houdt het stuur met de linkerhand vast, pak de handgreep aan de achterkant van de scooter met de rechterhand.
6. Druk op de hoofdstandaard met de rechter voet, druk de middenbok stevig naar de grond.

Herinnering: Zet de scooter op het stuurslot en haal de sleutel eruit als diefstalpreventie.



LET OP

Parkeer uw scooter op een plaats waar het overige verkeer er geen hinder van heeft.

DAGELIJKSE INSPECTIE

Controle items		Controle punten
Motor olie		Zit er genoeg olie in?
Benzine		Is er genoeg benzine in de tank?
Rem	Voor	Vrije slag 10~20 mm
	Achter	Vrije slag 10~20mm
Banden	Voor	Banden spanning standaard: 1.75kg/cm ²
	Achter	Banden spanning standaard: 2.0kg/cm ² voor 1 persoon, 2.25kg/cm ² voor 2 personen
Stuur		Vreemde trillingen of niet vrij draaien?
Snelheidsmeter, spiegels en verlichting		Werken deze items zoals het behoort? Is de verlichting aan de achterkant van de scooter goed zichtbaar?
Montage van onderdelen		Zijn er losse schroeven of moeren?
Niet normale punten		Zijn oude problemen goed opgelost?

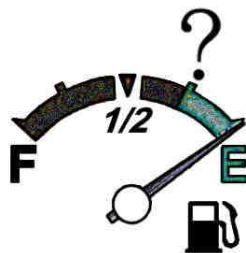


LET OP

Als er zich problemen voordoen tijdens de dagelijkse inspectie, verhelp deze dan voordat u de scooter gebruikt. Laat uw scooter indien nodig nakijken en repareren door een "SYM dealer".

BENZINE NIVEAU CONTROLLEREN

- Zorg dat de scooter op gelijke grond staat. Zet het contact op positie "I", de benzinemeter geeft de inhoud van de tank weer.
- Gebruik alleen loodvrije benzine van 90 octane of meer.
- Zorg dat de scooter stevig staat, zet de motor uit en gebruik geen vlammen bij de scooter tijdens het tanken.
- Denk om de limiet in de tank, tank nooit boven de limiet.
- Zorg ervoor dat de tankdop goed dicht gedrukt is.
- Als het benziniveau na tanken gelijk blijft, kan de benzinemeter kapot zijn. Ga naar uw SYM dealer, hij helpt u verder.

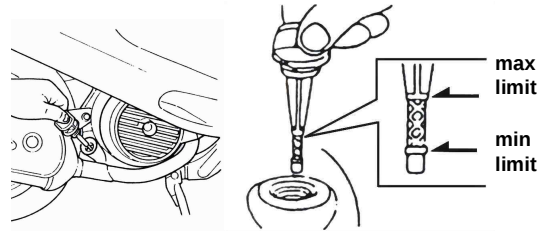


Notitie: Om de tankinhoud te controleren hoeft u de scooter alleen op contact te zetten, u hoeft niet te starten.

MOTOROLIE CONTROLEREN EN VERVANGEN

Oliepeil controleren:

1. Zorg dat de scooter op de middenbok op gelijke grond staat. Nadat de motor 3-5 minuten uit staat, kunt u de peilstok verwijderen. Veeg de peilstok schoon en plaats hem weer in de peilstokhouder (draai hem niet).
2. Haal de peilstok eruit en check of het oliepeil tussen het minimum en maximum limiet staat. Als het oliepeil te laag is, vul de olie dan bij tot de maximale limiet.



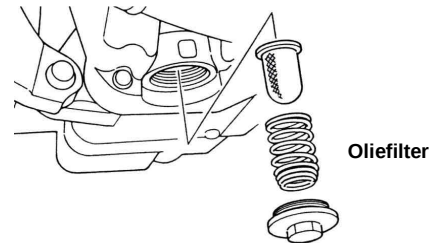
Olie vervangen:

- Vervang de olie na de eerste gereden 3000 km. Herhaal dit na iedere volgende 3000 km. Maak de oliefilters iedere 6000 km schoon.
- Controleer het oliepeil iedere gereden 500 km. Indien nodig vult u de olie aan.
- Motorolie: gebruik SAE 10w-40 grade of beter. Bij gebruik van andere olie zal eventuele schade niet meer onder de garantie vallen.

Aanbevolen olie: Motul 5100 10w-40

Olie verbruik: MIO50--0.8 liter (0.7 liters voor routine check)

MIO100--0.75 liter (0.6 liters voor routine check)



TRANSMISSIE OLIE CONTROLEREN EN VERVANGEN

Olie controleren:

- Zet de scooter op de middenbok op gelijke grond en wacht 3-5 minuten zodat het olieniveau stabiliseert. Verwijder de bout die het olie-vul gat afsluit, houdt een opvangbak onder de aftapbout en verwijder vervolgens de aftapbout. Laat de olie in de opvangbak lopen en check de hoeveelheid olie. (bij demontage: 110 c.c. / bij vervanging: 90-100 c.c.)

Olie vervangen:

- Zet de scooter op de middenbok op gelijke grond. Verwijder de bout die het olie-vul gat afsluit en draai de aftapbout los. Vang de oude olie, komende uit het aftap gat op in een bak.
- Zet de aftapbout weer goed vast. Vul de transmissie ruimte bij (90-100 c.c.) zoals hierboven beschreven. Zet de bout van het vulgat weer goed vast en controleer of er geen olie lekt.

Geadviseerde olie: Motul Scooter Gear SAE 90



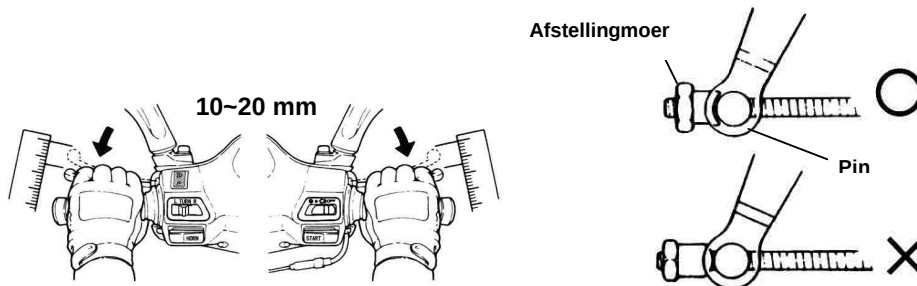
VRIJE SLAG VAN DE REMMEN CONTROLEREN EN AFSTELLEN

Controleren: (controleer dit zonder draaiende motor)

Controleer de vrije speling van de remhandels zoals afgebeeld. De speling zou tussen de 10-20mm moeten zitten. Het is niet goed als het sponzig aanvoelt terwijl de rem stevig ingeknepen wordt.

Afstellen: (trommelrem)

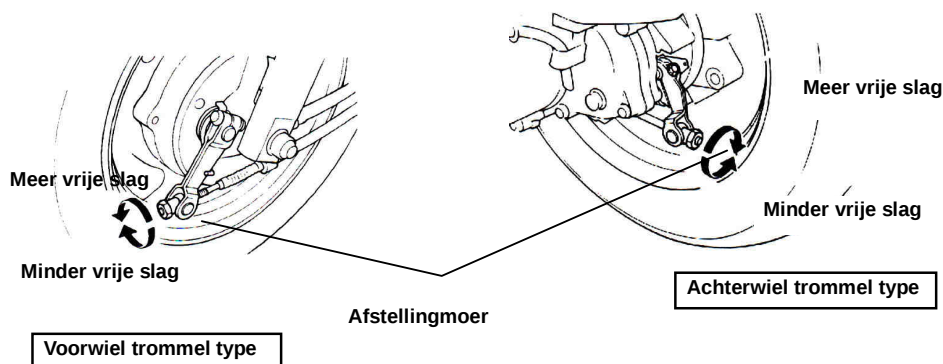
De indeuking van de afstellingmoer moet uitgelijnd worden met de "pin". (zie figuur hieronder)



LET OP

Als de speling binnen de tolerantie valt controleer dan de slijtage indicator op de remtrommel. Dat is het teken "△", welke bij de remsleutel te vinden is. Wanneer de wijzer (die op de remsleutel gemonteerd is) dit teken aangeeft moeten de remschoenen

- Draai aan de afstellingmoer van de achterremkabel totdat de speling binnen de aangegeven waarden valt.
- Na afstellen trekt u de beiden remmen in totdat u de werking van de remmen voelt.
- Meet de speling met een lineaal.



SCHIJFREM CONTROLEREN [Alleen van toepassing voor modellen met schijfrem]

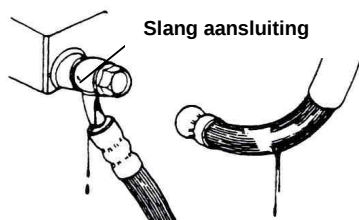
Lekkage, beschadiging, loszittende remblokken

Inspecteer het systeem op lekkage, beschadigingen en loszittende remblokken met een schroefsleutel of vergelijkbaar gereedschap. Controleer ook of trillingen tijdens het rijden de remblokken hebben beschadigd. Wanneer er sprake is van beschadigingen of lekkage, ga dan naar uw SYM dealer.

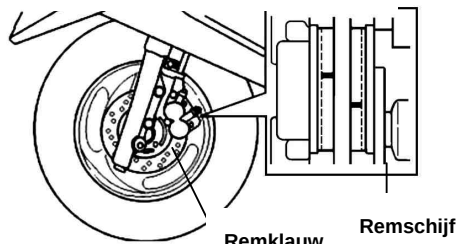


Let op

Rijdt langzaam met uw scooter op een droge, vlakke weg en rem met voor- en achterrem om deze te controleren.



Slijtage limiet indicatie



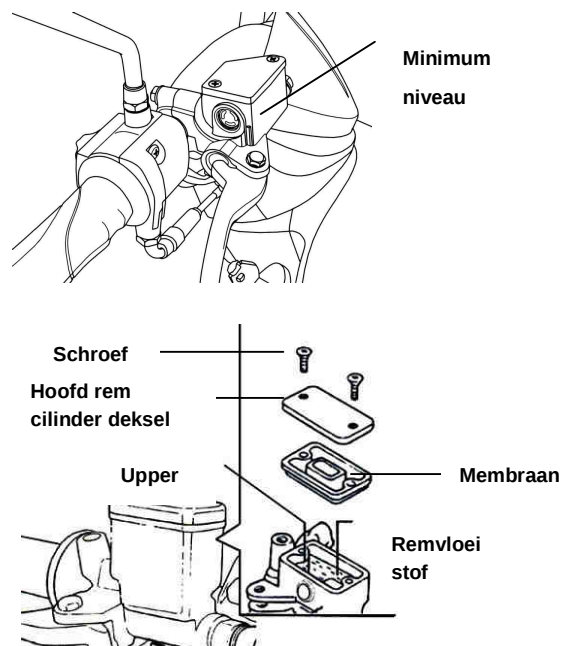
Remvloeistof controleren

Parkeer de scooter op een vlakke ondergrond en inspecteer of de vloeistof onder het minimum niveau staat.

Aanbevolen remvloeistof: Motul Brake Fluid dot 5.1

Remvloeistof vervangen

1. Maak de schroeven los en verwijder het hoofdremcilinder deksel.
2. Veeg vuil weg zodat het niet in het remvloeistof reservoir kan komen.
3. Verwijder het membraan.
4. Voeg remvloeistof toe tot het maximum niveau.
5. Zet de membraanplaat en het membraan terug, gevolgd door de deksel.
6. Laat geen vreemde materialen in het hoofdremcilinder reservoir vallen en draai de schroeven voorzichtig maar zeker aan.



GEVAAR

Gebruik geen andere remvloeistof dan aanbevolen, dit om chemische reacties te voorkomen.

Remvloeistof is een bijtend materiaal. Wanneer u met remvloeistof knoeit op lak- en plasticdelen, maak deze direct schoon.

GASHANDEL AFSTELLEN

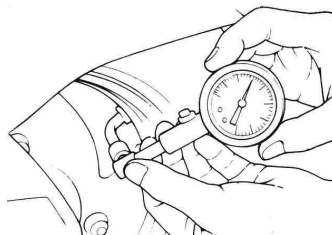
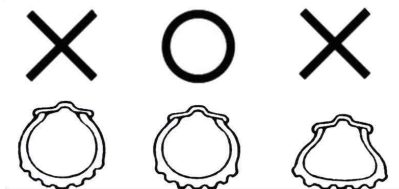
- Bij een juiste speling heeft het gashandel een vrije speling van 2–6 mm.
- Draai de borgmoer los, zet de afstelmoer in de gewenste positie en draai de borgmoer weer goed vast.

Check de volgende punten:

1. Controleer of het draaien en terugkomen van het gashandel soepel gebeurt.
2. Controleer of bij stuuruitslag naar beide zijden het gashandel goed blijft werken.
3. Controleer of de gaskabel door andere kabels gehinderd wordt in het soepel functioneren.

BANDEN CONTROLEREN

- Inspecteer regelmatig de bandenspanning en de algehele conditie van uw banden.
- Als een band niet de juiste spanning heeft is de contact curve van de band niet goed. De banden hebben voor een spanning nodig van 1.5kg/cm² en achter van 2.25 kg/cm².
- Gebruik een geijkte bandenspanningsmeter om de spanning in uw banden te meten.

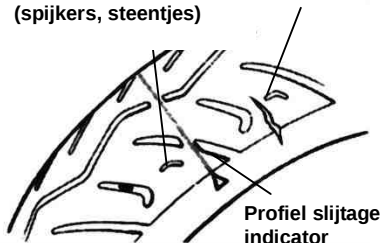


HOUDT U ZICH A.U.B. AAN DE STANDAARD BANDENSPANNING

Beschadigingen

Vreemde materialen

(spijkers, steentjes)



- Controleer de banden op scheuren en andere beschadigingen.
- Check de banden op scherpe voorwerpen die wellicht in het loopvlak terecht zijn gekomen.
- Check de slijtage indicator van de band.
- Een band waarvan de "slijtagebalk" zichtbaar is, dient vervangen te worden.

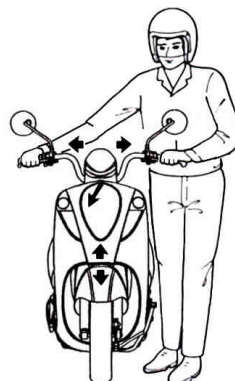


LET OP

Abnormale bandendruk, slijtage of scheurvorming kan er voor zorgen dat u de controle over de scooter verliest.

STUUR- EN VOORVORK CONTROLEREN

- Voer deze inspectie uit met de motor uit en de sleutel uit het contactslot.
- Controleer de vorkpoten op beschadigingen.
- Druk de voorvering in door het stuur op en neer te bewegen. Let op vreemde geluiden.
- Controleer of de bouten en moeren aan de voorvork goed vastzitten.
- Controleer de werking van de voorvork door het stuur op en neer te bewegen (zit de vork misschien vast?).
- Controleer of de stuurbewegingen niet door de remkabels belemmerd worden.
- Als er iets aan de hand is met uw scooter, laat hem door een SYM dealer nakijken en/of repareren.



ACCU CONTROLEREN EN ONDERHOUDEN

Deze scooter is uitgerust met een onderhoudsvrije accu. Het is niet nodig om de electrolyte te controleren of bij te vullen. Mochten zich problemen m.b.t. de stroomvoorziening voor doen verzoeken wij u de SYM dealer naar de accu te laten kijken.

Schoonmaken van accupolen

Verwijder de accu en maak de accupolen schoon als deze vuil of gecorrodeerd zijn.

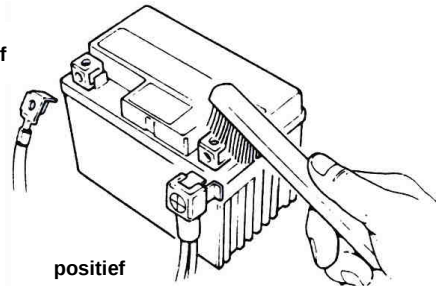
Demontage van de accu

Zet het contactslot op "X" en maak het klepje waar de accu onder zit los. Haal eerst de minpool los om de kans op kortsluiting zo klein mogelijk te houden.

⚠ LET OP

- Maak de buitenkant van de accu schoon met een beetje warm water.
- Maak de accu polen schoon met een staalborstel of schuurpapier.
- Monteer de kabels met een beetje vet.
- Installeer de accu op omgekeerde wijze.

negatief



positief

⚠ LET OP

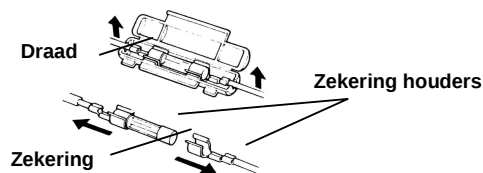
- Dit is een gesloten accu. Verwijder nooit de afsluitstrip.
- Om te voorkomen dat de accu leegloopt tijdens langere perioden stilstaan, kunt u het beste de accu bij aanvang van een dergelijke periode demonteren en volledig geladen opslaan in een verwarmde ruimte.
- Wanneer de accu vervangen dient te worden, vervang deze dan door een accu van hetzelfde type (onderhoudsvrij).

ZEKERINGEN CONTROLEREN EN VERVANGEN

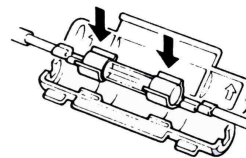
Wanneer u geen 'boord spanning' heeft, schakelt u het contact uit en controleert u of de zekeringen intact zijn. Vervang de kapotte zekering door een zekering van hetzelfde type en ampèrage (7A). Het gebruik van 'grotere zekeringen' wordt ten sterkste afgeraden daar dit schade aan het elektrisch systeem en haar componenten kan veroorzaken.

- Verwijder het accudeksel. De zekeringhouder en de zekering zitten gemonteerd in de ruimte onder het accudeksel.
- Controleer of de zekering beschadigd is.
- De zekering dient stevig in de zekeringhouder te zitten.
- Gebruik altijd elektrische onderdelen met de originele verbruikswaarden. Bijvoorbeeld te vervangen lampen. Het gebruik van andere lampen met andere waarden dan standaard kan ervoor zorgen dat de zekering kapot gaat of dat de accu overladen wordt.
- Vermijdt dat water direct op de zekering of zekeringhouder komt.
- Ga naar de dealer als de zekering kapot gaat om onbekende redenen.

【DEMONTAGE】



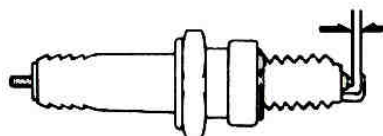
【MONTAGE】



BOUGIES CONTROLEREN

- Nadat u de bougiedop verwijderd heeft, kunt u de bougie loshalen.
- Controleer de bougie op koolstof afzetting.
- Verwijder de koolstof met een staalborsteltje, schuurpapier of een doek. Maak de bougie schoon met benzine en droog hem af met een doek.
- Controleer de afstand tot de electrode, deze moet tussen de 0,6-0,7 mm zijn. (Gebruik een voelmaat)
- Draai de bougie met de hand terug en draai deze 180 graden aan met een sleutel.

0.6-0.7 mm





LET OP

- Na het lopen is de motor erg warm, houdt daar rekening mee, brandt u niet.
- Gebruik altijd een bougie van het originele type. (Bougietype is terug te vinden bij de specificaties.)

VOOR- EN ACHTERLICHT CONTROLEREN

- Zet het contact in de positie 'I', start de motor en zet het licht aan. Controleer of de koplamp en het achterlicht branden.
- Controleer de afstelling van de koplamp door de scooter op gelijke ondergrond met de wielen op de grond (niet op de standaard) te zetten en de koplamp op een muur te richten.
- Controleer de koplamp op beschadiging en viezigheid.

REMLICHT CONTROLEREN

- Zet het contact in de 'I' positie, houdt afzonderlijk van elkaar de achter- en de voorrem in en check of in beide gevallen het remlicht aan gaat.
- Controleer de achterlichtkap op beschadiging en viezigheid.



LET OP

- Het gebruik van andere lampen met andere waarden dan standaard kan ervoor zorgen dat de zekering kapot gaat of dat de accu overladen wordt.
- Wijzigingen aan het elektrisch systeem van de scooter kunnen brand veroorzaken.

RICHTINGAANWIJZERS EN CLAXON CONTROLEREN

- Zet het contact in de 'I' positie.
- Zet de richtingaanwijzer naar rechts aan en controleer of voor en achter de lampen gaan knipperen. Doe hetzelfde voor links.
- Inspecteer of de richtingaanwijzer glaasjes vuil of kapot zijn.
- Druk op de schakelaar van de claxon en luister of deze naar behoren werkt.



LET OP

- Het gespecificeerde wattage van de richtingaanwijzer gloeilampen dient bij vervanging van de lampen gehandhaafd te blijven om een correcte werking van de richtingaanwijzers te bewerkstelligen.
- Gebruik de richtingaanwijzers als u afslaat of van rijbaan verandert. Het verkeer achter u weet dan welke kant u opgaat.
- Door de schakelaar van de richtingaanwijzers in te drukken zet u deze uit.

BENZINE LEKKAGE CONTROLEREN

Controleer de benzinetank, brandstofleidingen en carburateur op lekkage.

SMEERPUNTEN CONTROLEREN

Controleer of alle scharnierende onderdelen voldoende zijn gesmeerd. (Voorbeeld: middenbok-as, zijstandaard, remhandles, etc.)

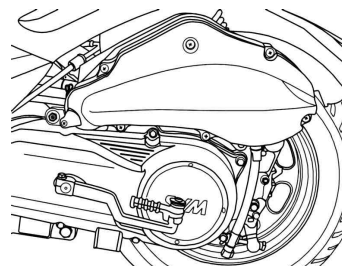
LUCHTFILTER CONTROLEREN

Demontage procedure

- Verwijder de schroef van het luchtfilterdeksel.
- Verwijder het deksel en het luchtfilter.
- Reinig of vervang het filter. (check het onderhoudsschema voor de controle interval)

Montage procedure

- Monteer het luchtfilter in omgekeerde volgorde dan de demontage.

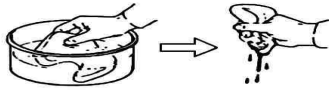




LET OP

- Vuil is de meest voorkomende oorzaak van het verlies van vermogen en een verhoogd brandstofverbruik.
- Wanneer de scooter veel met zand en modder in aanraking komt, pas dan de onderhouds intervallen aan op deze omstandigheden.
- Wanneer het luchtfilter of het luchtfilterelement niet op de juiste wijze gemonteerd is zal dit extra motorslijtage of vastlopen tot gevolg hebben.
- Wanneer u de scooter afspuit, spuit dan niet direct op het luchtfilter.

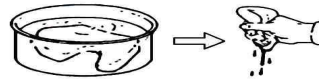
Procedure voor het schoonmaken van het filter:



1. Maak het filter schoon



2. Wring het uit.



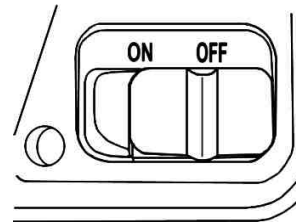
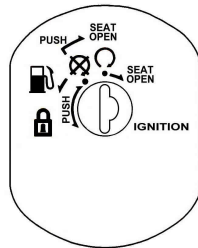
3. Weken in filterolie.



4. Wring het uit.

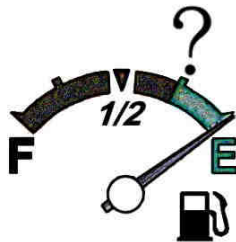
9. STORINGSDIAGNOSESCHEMA

WANNEER DE SCOOTER NIET START



1. Staat het contact in de 'O' positie?

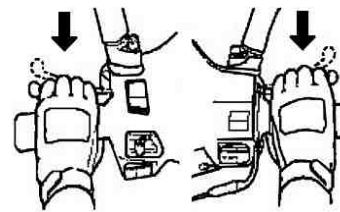
2. Staat de Startblokkering op OFF of  ?



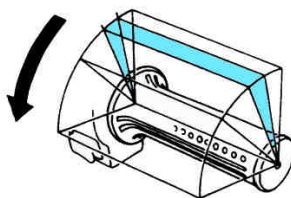
3. Zit er genoeg brandstof in de tank?

Achterrem

Voorrem



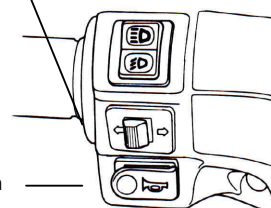
4. Zijn beide remmen ingeknepen tijdens het starten?



5. Heeft u het gas open gedraaid tijdens het starten?

Richtingaanwijzers

Claxon



6. Controleer met het drukken op de claxon of de zekering nog in tact is.

Wanneer deze zaken gecontroleerd zijn en de scooter start nog steeds niet, ga dan naar de erkende SYM dealer.

10. C.D.I. ELECTRICAL IGNITION SYSTEM

Het C.D.I systeem zorgt er voor dat er elektrische energie gegenereerd wordt. In samenwerking met de bougie zal er op het juiste moment een vonk geproduceerd worden.

11. WELKE BRANDSTOF

- Deze scooter is ontworpen voor het gebruik van ONGELODE benzine van Octane No. 90 of hoger.
- Als de scooter op grote hoogte gebruikt wordt (waar de druk lager is), wordt het aangeraden om de lucht/brandstof verhouding aan te passen om de motorprestatie te maximaliseren.

12. TRANSMISSIE OLIE

Aanbevolen olie : Motul Scooter Gear SAE 90

13. VOORZORGSMATREGELEN VOOR HET BERIJDEN VAN EEN SCOOTER

1. Haal de scooter van de standaard en ga erop zitten.
Duw de scooter naar voren om hem van de standaard af te halen.



LET OP

Draai de gashandel nooit open om het vermogen van de motor te verhogen voordat u wegrijdt.

2. Stap aan de linkerkant op uw scooter en ga goed op de zitting zitten. Zet uw voeten stevig op de grond om te voorkomen dat de scooter omvalt.



LET OP

Knijp de achterrem in voordat u wegrijdt.

3. Draai het gashandel langzaam open en de scooter komt in beweging.



LET OP

- Als u de gashandel te snel opendraait, kan de scooter onverwachts naar voren schieten. Dit is gevaarlijk.
- Let er op dat de hoofdstandaard helemaal ingeklapt is voordat u wegrijdt.

【KNIJP NIET PLOTSELING DE REM IN TERWIJL U EEN SCHERPE BOCHT MAAKT】

- Plotseling remmen terwijl u een scherpe draai maakt, kan een slip en een val veroorzaken.
- Op een regenachtige dag als de weg nat en glad is, is het risico op een slip- of valpartij nog groter.

【RIJ EXTRA VOORZICHTIG OP REGENACHTIGE DAGEN】

- De remafstand is op regenachtige dagen langer. Rij daarom langzamer en rem eerder.
- Laat de gashandel los en rem, indien nodig, voorzichtig om snelheid te minderen als u een helling afgaat.

14. PERIODIEK ONDERHOUDSCHEMA

Item	Onderhoud Kilometer	300KM	Iedere 1.000KM	Iedere 3.000KM	Iedere 6.000KM	Iedere 12.000KM	Opmerking
	Check Items Onderhoud Interval	NIEUW	1 MAAND	3 MAANDEN	6 MAANDEN	1 JAAR	
1	Luchtfilter element	I	C		R		Papier filter
2	Olie filter (zie pagina 16)	C			C		
3	Motor olie	R	I	Vervangen elke 3000KM			
4	Banden spanning	I	I				
5	Accu	I	I				
6	Bougie	I		I		R	
7	Carburateur(idle speed)	I			I		
8	Balhoofdslagers	I		I			
9	Transmissie (lekken?)	I	I				
10	Carters (lekkage)	I	I				
11	Transmissie olie	R	Vervangen elke 5000KM(5 Months)				
12	Aandrijfriem en rollen				I	R	
13	Brandstof sensor	I		I			
14	Gasschuif actie en kabel	I	I				
15	Mototrophanging	I		I			
16	Cilinder, zuiger en cilinderkop				I		
17	Uitlaatsysteem				I		
18	Nokkenas ketting	I		I			
19	Klebspeling	I			I		
20	Schokdempers	I			I		
21	Voor/achter vering	I			I		
22	Hoofd en zijstandaard	I			I/L		
23	Carterontluchting (PCV)	I		I			
24	Koppeling				I		
25	Remmen / remblokken	I	I				
26	Alle bouten en moeren	I	I				

✧ Het bovenstaande schema is gebaseerd op maandelijks onderhoud of onderhoud om de 1.000 km, afhankelijk van hetgeen als eerste komt.

✱ Laat uw scooter onderhouden bij de SYM dealer. Uw scooter is daar in de beste handen.

Codes: I = Inspectie

R = Vervangen

C = schoonmaken (vervangen wanneer nodig)

Opmerking:

1. Als de scooter veel gebruikt wordt op stoffige wegen of in een zwaar verontreinigde omgeving, moet het luchtfilter vaker schoon gemaakt of vervangen worden.

2. De scooter moet vaker onderhouden worden als de scooter vaak op hoge snelheden rijdt en naarmate de scooter meer kilometers gereden heeft.

15. SPECIFICATIES

Item	Model	MIO 50	MIO 100 (TROMMELREM)	MIO 100 (SCHIJFREM)
	Specificatie			
Lengte		1710 mm	1720 mm	
Breedte		650 mm		720 mm
Hoogte		1005 mm	1020 mm	
Wielbasis		1170 mm	1220 mm	
Netto gewicht		80 kg	87.5 kg	
Type		4- takt single cylinder motor		
Brandstof		ONGELOOD (OCTANE 90 OF HOGER)		
Koelsysteem		Luchtkoeling		
Cilinderinhoud		49.5 cc	101 cc	
Compressie		12.6 : 1	10.5 : 1	
Max. vermogen		2.8 kw / 8000 rpm	5.7 kw / 8000 rpm	
Max. koppel		3.73 Nm / 6500 rpm	7.5 Nm / 6500 rpm	
Starter		Electrisch & Kick		
Voorvork		TELESCOOP		
Schokdemper achter		UNIT SWING		
Koppeling		Centrifugal koppeling		
Transmissie		CVT		
Voorband		3.0 – 10 - 42J	90/90-10 – 50J	
Achterband		90/90-10 – 50J		
Velg		Staal		
Bandenspanning		Front: STD 1.75 kg/cm ²		
		Voor: STD 2.0 kg/cm ² voor 1 persoon, 2.25 kg/cm ² voor 2 personen		
Voorrem		Trommelrem (Ø 110 mm)		Schijfrem (Ø 160 mm)
Achterrem		Trommelrem (Ø 95 mm)	Trommelrem (Ø 110 mm)	
Koplamp		12V 30W / 30W ×1		
Remlicht		12V 5W / 18W		
Richtingaanwijzer lamp		12V 10W		
Snelheidsmeter lamp		12V 3.4W ×2		
Motorolie		0.8 L (0.7 L bij vervangen)	0.75 L (0.6 L bij vervangen)	
Transmissie olie		100 cc. (90 cc. bij vervangen)	110 cc. (100 cc bij vervangen)	
Benzinetank inhoud		4.8 L		
Zekering		C6HSA (NGK)		
Accu capaciteit		12V 7Ah (geloten, onderhoudsvrije accu)		
Luchtfilter		Spons type		
Benzinetankdop		Contactsloot bediende handsfree tankdop		
Koplamp		Algemeen type (single)		
Achterframe		Kan geen grote belasting dragen		

Garantiebepalingen SYM:

- 1 De bromfietsen worden gewaarborgd tegen elke materiaal- of fabricagefout gedurende een periode van 24 maanden, welke ingaat op de datum van aflevering van het product aan de eerste gebruiker.
- 2 De garantie beperkt zich tot het vervangen of herstellen van elk defect onderdeel. Deze vervanging of herstellen onder garantie mag enkel gebeuren door een SYM erkende dealer.
- 3 De aansprakelijkheid van de fabrikant of de importeur beperkt zich uitsluitend tot de garantie zoals omschreven in punt 2. De koper kan op geen enkele wijze aanspraak maken op vergoeding van materiële of lichamelijke schade, genot- of inkomstenverlies, transport, verblijfkosten, sleep- of verzendkosten of ontbinding van het aankoopcontract.
- 4 De garantie vervalt indien:
 - A) Het product niet gebruikt, behandeld of onderhouden wordt volgens de voorgeschreven onderhoudsbeurten, vermeld in de handleiding van het betrokken product.
 - B) Als productonderhoud of herstel niet door een Sym erkende dealer wordt uitgevoerd, of met gebruik van niet originele onderdelen.
 - C) Andere brandstoffen, smeermiddelen of onderhoudsproducten worden gebruikt, dan door de fabrikant voorgeschreven.
 - D) Het product wordt verhuurd of gebruikt voor commerciële doeleinden.
 - E) Een ombouw of verandering wordt uitgevoerd aan het product of indien het betrokken was in het ongeval.
 - F) Het product gebruik wordt voor sportwedstrijden of voor doeleinden waarvoor het niet ontworpen is.
- 5 Normale slijtage en beschadiging veroorzaakt door gebruik van het voertuig, is geen materiaal- of constructiefout, deze zijn niet gedekt door de garantie. Hieronder vallen: de vervanging van binnen-en buitenbanden, lampen, bougies, contactpunten, zekeringen, rubberen onderdelen, rem- en koppelingsbekleding, oliekring, remschijven of trommels, riemen, filters, kettingen, tandwielen, wielspaken, enz.
- 6 Op plastic onderdelen of kuiponderdelen wordt enkel garantie toegestaan als er constructiefouten of fabricagefouten worden geconstateerd voor de aflevering van het nieuwe voertuig aan de klant.
- 7 Corrosie of oxidatie aan het oppervlak van het chassis, chroom delen, schroeven, uitlaat en alle overige behandelde of onbehandelde onderdelen worden niet gedekt door de garantie.
- 8 Bij wijziging van de constructie, waardoor de gehomologeerde snelheids-Limiet van 25 km/h of 45 km/h worden overschreden zal alle aanspraak op garantie vervallen.
- 9 De importeur behoudt zich het recht op de uiteindelijke beslissing bij elke aanvraag.

Speciale garantie onderdelen**1 jaar garantie:**

Uitlaat (op verf/roest 6 maanden)

Olie-keerring

6 maanden garantie:

Accu	Velgen
Onderstandaard	Lak
Zijstandaard	Stickers en emblemen
Zadel	

Uitgezonderd van garantie:

Bougies	Koppelingsplaats
Contactpunten	Lampen
Brandstoffilter	Zekeringen
Oliefilter	Pakkingen
Aandrijfketting	Banden
Luchtfilter	Rubber slangen
Remblokken	Afdichtingen
Remschoenen	Rubberen stootkussens
Riemen	Rubber op voetplaat

Garantie alleen indien voldaan wordt aan de garantiebepalingen.